



Pressemitteilung

Continental Motors erhält EASA-Musterzulassung für CD-300 Diesel V6

Mobile, Alabama, 25. Juli 2017 – Die Continental Motors Group Ltd. mit Sitz in Hongkong, Mobile, Alabama, USA, Peking, China und St. Egidien, Deutschland, gab heute bekannt, dass sie die EASA-Musterzulassung (Type Certification, TC) für den 300 PS leistenden V6 Diesel-Kolbenmotor CD-300 erhalten haben. Dies ist bereits der sechste Jet-Fuel (Diesel)-Flugmotor, für den Continental eine Musterzulassung erhält. Hierdurch positioniert sich Continental Motors als unangefochtener Marktführer bei Dieselmotoren für die allgemeine Luftfahrt. Die TC wurde im Rahmen der Anforderungen der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) in Köln vergeben und am 20. Juni 2017 mit der TC EASA.E.104 ausgestellt.

„Für die Continental Motors Group bedeutet die Musterzulassung für den CD-300 einen weiteren Meilenstein in der Entwicklung unseres Continental-Diesel-Flugzeugtriebwerkprogramms. In Verbindung mit den Motoren der Baureihen CD-100 und CD-200 bieten wir jetzt eine Diesel-Kolbenmotorlösung für alle relevanten Luftfahrt-Flugzeugkategorien“, erklärte Jürgen Schwarz, Vice President Engineering, Continental Motors Group. „Wie bei allen Continental-Dieselmotoren wurde der CD-300 auf der Grundlage von erprobter und bewährter Technologie konzipiert. Mit über 5.000 ausgelieferten Dieselmotoren und über 5,25 Millionen Flugstunden hat Continental die Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Entwicklungsreife seines Diesel-Motorensortiments unter Beweis gestellt. Besitzer und Flugzeughersteller wünschen moderne Hochleistungsmotoren, die einen weltweit verfügbaren, kostengünstigen Kraftstoff verwenden können, was eine deutliche Reduzierung der direkten Betriebs- und insgesamt der Halterkosten ermöglicht. Wir haben die Wünsche der Zielkunden verstanden und dazu die technischen Lösungen entwickelt, die genau diesen Bedürfnissen entsprechen“, fügt Schwarz hinzu. „Darüber hinaus haben wir einen Dieselmotor entwickelt, der ein zu herkömmlichen Motoren



Continental Motors

vergleichbares Gewicht bietet, sodass ein Einbau in zahlreiche Flugzeugtypen möglich ist, sei es als nachträglicher Einbau oder als OEM-Einbau.“

Der Motor der Baureihe CD-300 hat drei Liter Hubraum und erzeugt eine Leistung von 300 PS (221 kW) bei 2.340 Propeller-Umdrehungen. Zudem bietet er einen beispiellos geringen Geräuschpegel für einen Motor dieser Leistungsklasse. Wie bei den meisten Continental-Dieselmotoren wird der CD-300 mit echter Einhebelsteuerung und einem doppelten, vollkommen redundanten elektronischen Motor- und Propeller-Management-System (FADEC) geliefert. Darüber hinaus vervollständigen die Common-Rail-Technologie, die Direkteinspritzung, die Twin-Turbo-Aufladung, die Flüssigkeitskühlung und ein fortschrittliches Untersetzungsgetriebe die hochmodernen Ausstattungsmerkmale des neuen Motors und zeigen deutlich die Innovationsführerschaft von Continental bei neuen Technologien für die allgemeine Luftfahrt. Die Musterzulassung erfolgte nach Maßgabe der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) und in Kürze werden die Validierungen durch die FAA und CAAC folgen. Der CD-300 ist für Flugzeughersteller und Einrichtungen für ergänzende Musterzulassungen (Supplemental Type Certificates, STC) erhältlich und die ersten Auslieferungen werden für Anfang 2018 erwartet.

Continental Motors bietet eine breite Palette von Dieselmotoren an, die als Antrieb für einige der renommiertesten Flugzeugtypen in der allgemeinen Luftfahrt dienen. Textron Aviation® (Cessna® C172 Turbo Skyhawk JT-A), Piper Aircraft® (Archer III DX), New Robin Aircraft® (DR401 CD-155), Glasair® (Sportsman Diesel), Diamond Aircraft® (DA40 und DA42) sind nur einige der Flugzeughersteller, die ihre Flugzeugzellen mit Continental Motors Dieselmotoren anbieten.

Technische Daten CD-300		
Kraftstoff:	JET A-1	
Hubraum:	2987 cm ³	182.3 cu.in
Leistung:	221 kW	300 hp
Maximale Propellerdrehzahl:	2340 r/min	2340 rpm
Bohrung:	83 mm	3.26 in



Continental Motors

Hub:	92 mm	3.62 in
Verdichtung:	15,5:1	15.5:1
Höhe:	700 mm	27.6 in
Breite:	790 mm	31.1 in
Tiefe:	980 mm	38.6 in
Trockengewicht:	265 kg	584 lbs
Max. Gipfelhöhe	7620 m	25000 ft
Time Between Replacement:	1200 Std. geplant sind TBR 2000+ Std.	

###

AVIC International Holding Corporation wurde 1979 gegründet. Die Hauptanteile besitzt die Aviation Industries of China (AVIC). Mit ihrem Hauptsitz in Peking konnte AVIC International 2015 Bilanzaktiva von 280 Milliarden RMB zu verzeichnen. Das Unternehmen beschäftigt über 100.000 Mitarbeiter in 400 Niederlassungen in 60 Ländern der Welt. AVIC International ist ein breit gefächertes Unternehmen, das in der internationalen zivilen Luftfahrt, in Handel und Logistik, im Einzelhandel und auf dem Gebiet anspruchsvoller Verbrauchsmaterialien, im Immobilien- und Hotelmanagement, in der Elektronikfertigung und der Entwicklung natürlicher Ressourcen tätig ist. Weitere Informationen unter www.avic-intl.cn.

Die in Hongkong, China ansässige Continental Motors Group Ltd. ist ein Tochterunternehmen der AVIC International Holding Corporation mit Sitz in Beijing, China. Das Unternehmen bietet fortschrittliche Diesel- und Benzinkolbenflugmotoren, Ersatzteile, Instandhaltungs- und Reparaturdienstleistungen, Avionik-Ausstattung und -reparatur sowie Pilotentraining im Bereich der allgemeinen Luftfahrt an. Continental ist ein international tätiges Unternehmen. In Mobile, Fairhope und San Antonio (USA) beschäftigt es rund 570 Mitarbeiter, in St. Egidien (Deutschland) sind 200 Mitarbeiter für Continental tätig und in Peking (China) besteht das Team aus 8 Mitarbeitern. Weitere Informationen finden Sie unter www.continentalmotors.aero.

Technify Motors GmbH ist der führende Hersteller der zertifizierten Continental Diesel (Jet-Fuel) Kolbenflugmotoren für die Allgemeine Luftfahrt und ist seit Juli 2013 Teil der Continental Motors Group, einem Tochterunternehmen der AVIC International Corporation (Beijing, China). Für die Continental Diesel-Motoren besteht ein globales Netzwerk von mehr als 350 autorisierten Service-Centern, um weltweit die Kunden zu unterstützen. Alles in allem wurden bis jetzt mehr als 4.750 Continental Diesel-Motoren ausgeliefert, die zusammen schon über 5 Mio. Flugstunden erbracht haben. Technify produziert ebenfalls Motorenkomponenten und -applikationen für den Defense- und Automotive-Markt. Weiter Informationen können auf www.continentaldiesel.com und www.technify.de gefunden werden.

Europe, Middle East, Africa:
Sebastian Wentzler
T +49-37204-6961250
C +49-173-6603347
swentzler@cmg.aero

Americas:
Emmanuel Davidson
+1-251-436-8623
+336-4823-5559
edavidson@cmg.aero

Asia-Pacific
Li Jing
+86-10-84989608
+86-13501188908
lijing@cmg.aero